



CARGO BIKE

INFL
VELO



SHAREX

MEHR POWER _____
MEHR KOMFORT _____
MEHR STAURAUM _____
UND NOCH MEHR ZULADUNG _____



made in germany

Entwicklung und Fertigung in Deutschland



Ersatzteile vom Hersteller
und dichtes Servicenetz



Langzeittests

Echt-Dauerlauf und Prüfstand-Rumpeltests



Fahrzeugklasse-Pedelec-25

fahrbar auf Radwegen;

kein Führerschein und keine Zulassung notwendig



Förderung bis 2.500 Euro

durch das BAFA

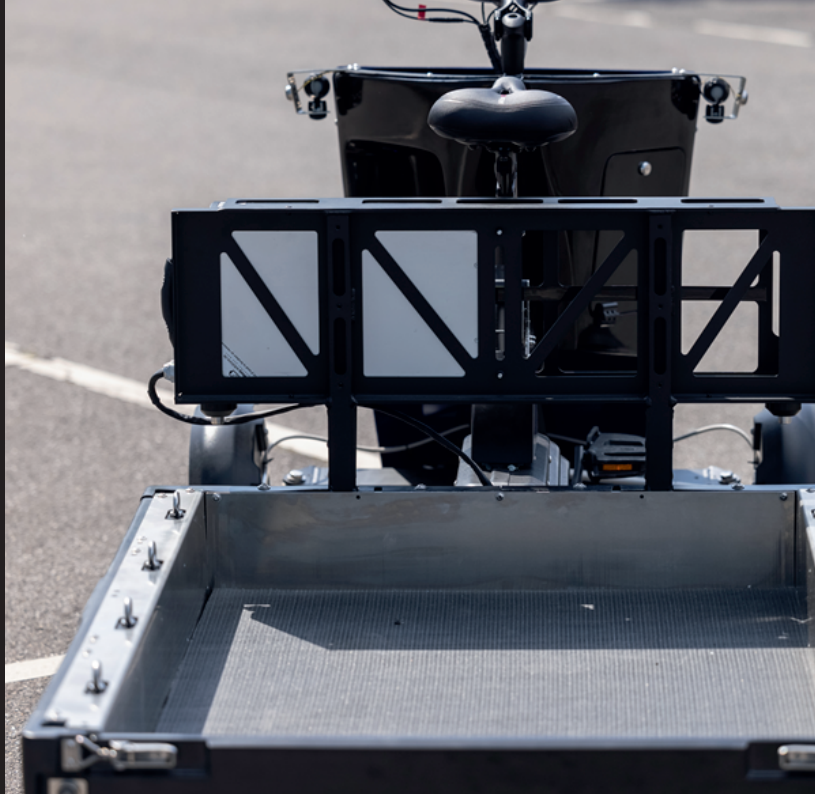
großer Komfort <
Anfahrhilfe, Blinker, Bremslichter
niedrige Einstiegshöhe
2 USB-Ladeanschlüsse
Handschuhfach
Rückwärtsgang und Dach optional

standfeste Komponenten <
Bremsen, Räder, Ketten aus dem Roller-Bereich
Achsen aus dem Automobil-Bereich

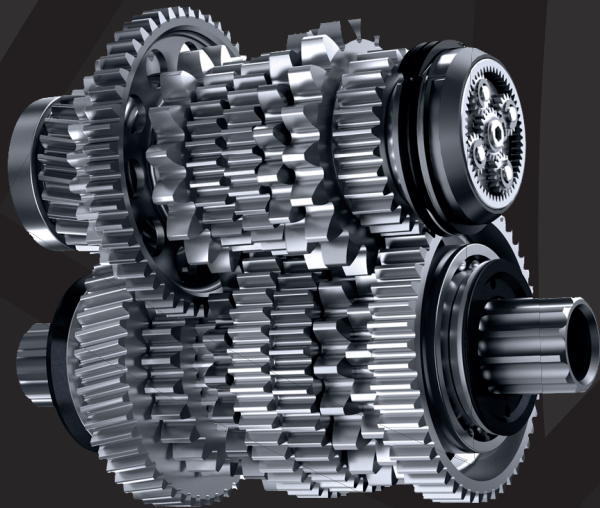
sicheres Fahrgefühl <
überlegene Bremsen
tiefer Schwerpunkt
stabiles Fahrwerk

Custom <
flexibler, modularer Transport-Aufbau
individuelles Farbkonzept

...



TECHNISCHE DATEN



Nutzlast Zuladung

bis 290 kg (inkl. Box)

Fahrzeuggewicht

120 kg

Ladevolumen

bis 2m³

Ladefläche

817x1224 mm

Höchstgeschwindigkeit

25 km/h

Anfahrhilfe bis

6 km/h

Batterie

2000 Wh

Gesamtbreite

1000 mm

Gesamtlänge

2450 mm

Gesamthöhe

1995 mm (max)

Durchstiegshöhe

240 mm

STANDFESTE BREMSEN UND AchSEN



ENORM GERÄUMIGES LADEVOLUMEN

MIT ZULADUNGSMÖGLICHKEIT EINER EURONORM PALETTE



FLEXIBILITÄT IM AUFBAU

Pritsche <

Plane <

Transportboxen <

Wechselbox <

Wetterschutz <

CUSTOM <





Albrecht-Villinger-Straße 10
DE-71332 Waiblingen

www.SHAREX.ag